



WERKGELEGENHEID

Meer banen en bedrijven in Waalwijk

Ook Waalwijk heeft last van mindere economische tijden. Desondanks zag de gemeente vorig jaar het aantal bedrijven en banen stijgen. „We mogen niet klagen”, zegt de burgemeester in zijn Inwonerjaarverslag, dat binnekort verspreid wordt.

door Sjaak Koolen

WAALWIJK - Ondanks de economische tegenwind heeft de gemeente Waalwijk er vorig jaar 175 bedrijven bijgekregen. Het aantal banen steeg met 580. Waalwijk mag dan ook niet klagen, meldt burgemeester Nol Kleijngeld in zijn Inwonerjaarverslag 2011. Het aantal bedrijven groeide van 3.643 naar 3.818. De werkgelegenheid nam toe met 2,2 procent. Waalwijk telde vorig jaar 27.270 banen tegen 26.690 in 2010. De grootste stijging werd genoteerd in de sector vervoer en opslag: van 2.290 naar 2.680 banen. Deze cijfers maken duidelijk dat Waalwijk zich steeds duidelijker profileert als logistiek centrum in Midden-Brabant en als dé werkgelegenheidsgemeente in de regio. De groei van het aantal bedrijven en banen is met name te danken aan de grondverkoop op bedrijventerpark Haven Zeven. Daar werd voor 22,5 miljoen euro aan grond verkocht of in erfpacht uitgegeven. Volgens het Inwonerjaarverslag

droegen vooral de oplevering van het distributiecentrum van supermarktketen Spar en de uitbreiding van Docdata sterk bij aan de toename van de werkgelegenheid. Grote kavels heeft Waalwijk nu niet meer in voorraad. Daarom wordt snel werk gemaakt van de oostelijke uitbreiding van de bedrijventerreinen Haven. Daar komt binnenkort ongeveer 27 hectare beschikbaar. De ontwikkeling van Haven Acht is in de ijskast gezet. Waalwijk en de andere Midden-Brabantse gemeenten moeten eerst de bestaande bedrijventerreinen herstructureren. Op het gebied van arbeidsmarktbeleid werkt Waalwijk nauw samen met de gemeenten Heusden en Loon op Zand. Ze hebben een gezamenlijk Sociaal Economisch Team in het leven geroepen. Dat is een platform voor ondernemers, onderwijs en overheid. Deze partijen trekken samen op als het gaat om de benadering van werkgevers, het inspelen op veranderingen in de markt en het scheppen van meer werkgelegenheid. Het gaat om het scheppen van voldoende banen van voldoende kwaliteit om een antwoord te hebben op de toekomstige krapte op de arbeidsmarkt. Het uitgangspunt is dat in 85 procent van de beschikbare beroepsbevolking in deze regio in 2020 een betaalde baan heeft. Dat is 5 procent hoger dan de landelijke doelstelling.

TWEDE WERELDOORLOG

Elshouter P. Pouwels vindt dat Polen die hier werken in een wat positiever daglicht mogen staan. „Ze hebben hard meegevochten om ons te bevrijden.”

Polen hadden geen

Een bommenwerper van de Engelse luchtmacht slaat in 1944 te pletter bij Bern.

Acht Polen komen daarbij om. Elshoutenaar P. Pouwels haalt die Polen na 68 jaar uit de anonimiteit.

door Frans van Halder

Negen jaar duurde het voor P. Pouwels (79) alle feiten over de bij Bern neergestorte Lancaster bommenwerper boven water had. Dat kwam vooral ook omdat hij flink wat informatie uit Polen moest krijgen. In Polen is niet veel bekend over de Poolse vliegers uit de Tweede Wereldoorlog. In het naoorlogse, communistische Polen werden ze volkomen genegeerd of zelfs tot gevangenisstraffen veroordeeld. Pouwels komt nu met zijn verhaal naar buiten omdat hij vindt dat de Polen, die in groten getale in dit land werken, wel wat vaker in een positief daglicht mogen staan. „Ze hebben in de Tweede Wereldoorlog hard meegevochten om deze provincie van de Duitsers te bevrijden”, motiveert de Elshoutenaar. Uit zijn verhaal: 28 mei 1944. Een Lancaster slaat te pletter in een weiland nabij het Bernsche stoomgemaal. Door de klap komt de lading, op vier bommen van 500 pond na, tot ontploffing. Een krater van tien meter breed en vijf meter diep ontstaat. Vergeleken met het verlies aan mensenlevens zijn de talrijke gesprongen ruiten in Heusden natuurlijk maar een kleinigheid. De wrakstukken liggen verspreid over een afstand van anderhalve kilometer. Geen enkel bemanningslid heeft kans gezien het toestel te verlaten, allen komen om, sommigen zeer ernstig verminkt.

27 mei 1944. Het is druk op de En-

Duitse piloot leeft nog steeds

ELSHOUT - De Duitse Hauptmann Heinz Rökker (91) leeft nog steeds. Hij is de man die als piloot van de Duitse Luftwaffe op 28 mei 1944 de Lancaster bommenwerper bij Bern neerschoot. Acht Polen kwamen daarbij om het leven. Rökker was negentien toen hij in 1939 aan de opleiding tot nachtvlieger begon. Zijn eerste gevechtservaring deed hij op boven de Middellandse Zee.

In 1943 verhuist de eenheid van Rökker naar Europa voor de Reichsverteidigung. Hauptmann Rökker haalde in totaal 64 vliegtuigen van de geallieerden omlaag, waarvan 63 bij nacht.

Pouwels had jaren geleden contact met Rökker. Hij vroeg hem of hij de locatie op de dag dat het toestel neerstortte nog bezocht had? Dat was niet het geval.

gelse vliegvelden. Maar liefst 1111 toestellen moeten komende nacht aanvallen uitvoeren op zeventien verschillende doelen in Frankrijk en Duitsland. Daaronder kustbatterijen, spoorwegknooppunten, vliegvelden en militaire kampen. Zonder dat de bemanningen het weten, worden ze ingeschakeld bij de voorbereiding van de landingen in Normandië. Op vliegbasis Faldingworth in het graafschap Lincolnshire is het 300e Masovian Squadron gestationeerd. Een eenheid die in 1940 is samengesteld uit Poolse jachtvliegers die uit hun land zijn ontsnapt na de bezetting door de Duitsers. De zes Lancasters van het 300e Masovian hebben in de missie voor komende nacht ieder zes ton aan bommen aan boord. „Een van de toestellen is de BH-P met het serienummer DV282. Aan boord zijn acht bemanningsleden. Piloot Jerzy Kazimierz Koziolok, navigator William Wisdom Tapp een Amerikaan van Poolse ouders, radiotelegrafist Wladislaw Szymanski, boordwerktuigkundige Marian Mysor, bommenrichter Bernard Jankowski en de boordschutters Ludwik Maciejewski en Jan Duchaczek. Als extra man vliegt Witold Osika mee die de opleiding tot piloot net achter de rug heeft en meegaat om ervaring op te doen. Het doel van de missie: rangeerterrein Rothe Erde bij

Aken. Pouwels kreeg boven water welke Duitser de Lancaster neerschoot. Piloot Heinz Rökker steeg die nacht om tien voor half één met zijn Ju 88 op vanaf vliegveld Eindhoven. Met aan boord de Bordfuner Nügent en Beobachter Frieben die de radar bedient. Rökker moet volgens Pouwels een kei zijn geweest in het opsporen en neerhalen van vijandelijke vliegtuigen. Op 5000 meter hoogte om acht minuten over twee ratelt zijn Schrägwaffen zoals de omhoog gerichte mitrailleur genoemd worden. De bommenwerper met de Polen aan boord wordt in de romp en rechtervleugel getroffen en stort loodrecht omlaag bij Bern, toen nog gemeente Heusden. Aanvankelijk worden in dat weiland aan de overkant van de Maas slechts vier lijken aangetroffen. Twee worden door de Duitsers geïdentificeerd als Duchaczek en Myszor. De stoffelijke resten van alle vier worden op last van de Duitsers in stilte begraven op de RK begraafplaats in Heusden. Ook zijn daar de overige stoffelijke overschotten begraven die bij het ruimen van de wrakstukken gevonden werden. Op 25 juli 1962 zijn de acht doden overgebracht naar de Poolse begraafplaats in Breda. Daarbij zijn alle mannen geïdentificeerd en kregen alle acht een eigen graf.



4 weken voor € 14,-!

- Ik neem een doorlopend abonnement en lees de eerste 4 weken voor € 14,-. Ik betaal vervolgens € 78,00 per kwartaal via automatische incasso. (NAP04)
- Ik neem een kennismakingsabonnement van 4 weken voor € 14,-. Na deze periode stopt de bezorging vanzelf. (Ik heb de laatste 3 maanden geen proefabonnement gehad). (P4)

Naam: _____ Voorletter(s): _____ m v

Adres: _____

Postcode: _____ Woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____ Mobiel: _____

Emailadres: _____

Geboortedatum: _____

Ik machtig Brabants Dagblad om het abonnementsgeld van mijn rekening af te schrijven.

Bank-/girorekeningnummer: _____

Handtekening: _____

Vul het formulier in op bd.nl/abonneren of stuur deze bon in een open envelop zonder postzegel naar: Brabants Dagblad, afdeling Lezersservice, Antwoordnr. 54050, 5004 VB Tilburg, Of bel 088-0139930 (lokaal tarief).

Brabants Dagblad gaat zorgvuldig om met persoonsgegevens. In het colofon treft u nadere informatie aan. De aanbieding is alleen geldig als u de laatste 3 maanden geen proefabonnement heeft gehad.



BRABANTS DAGBLAD

JOURNALISTEN MET EEN MISSIE

Waalwijkse coffeeshops blijven leeg op dag van invoering wietpas

voorlopig liever uit. Maar van uitsstel komt misschien wel afstel.” Er staan dan ook maar weinig klanten geregistreerd. „Bijna niemand, als je vergelijkt met wat hier normaal binnen zat”, zegt Hanifi. „Veel klanten willen geen wietpas en gaan daarom op straat handelen. Maar of ik mijn deuren moet sluiten? Dat kan ik nu nog niet zeggen.” Coffeeshop Down Town in de Stationsstraat heeft rond één uur ook nog geen klanten gehad. „De enige mensen die binnen zitten, zijn de personeelsleden”, zegt de vrouw van de eigenaar. „De tien mensen die naar binnen wilden, hebben

we geweigerd.” Op dit moment zijn bij Down Town zo'n 45 mensen geregistreerd. „Dat zijn er weinig.” Ze is nog niet bang dat Down Town zijn deuren moet sluiten. „Het nieuwe beleid is net een dag van start. Het is even afwachten hoe het verder gaat.” In de loop van de dag zijn er vijf klanten met wietpas geweest. Bij coffeeshop Manhattan bleef de teller op één steken. „De rest stond niet geregistreerd”, zegt Hanifi teleurgesteld. „Zelfs de politie en gemeente waren verbaasd toen ze kwamen controleren.”

Zie ook pagina 30



Heinz Rökker

Deze Duitse Hauptman schoot vanuit zijn Junkers 88 in totaal 64 vliegtuigen van de geallieerden uit de lucht. Rökker leeft overigens nog. Hij is 91 jaar.



William Wisdom Tapp

Navigator William Wisdom Tapp was een Amerikaan met Poolse ouders. Het was zijn eerste vlucht op 27 mei 1944 en het werd ook zijn laatste.

kans bij Heinz Rökker



De Poolse bemanning van de Lancaster in het voorjaar van 1944.

'Het is wel erg tragisch om meteen op je eerste vlucht te sneuvelen'

ELSHOUT - „Het is wel erg tragisch dat William Wisdom Tapp al op zijn eerste operationele vlucht neergehaald werd en om het leven kwam.” Dat schrijft P. Pouwels over een van de acht in 1944 bij Bern gesneuvelde Polen. Van vier van de acht mannen die bij het neerstorten van een bommenwerper om het leven kwamen,

achterhaalde hij persoonlijke gegevens. Zo kwam piloot Jerzy Koziol (1921) in 1939 op eigen verzoek in Engeland terecht. Koziol ging in 1938 naar de onderofficiersopleiding van de Poolse luchtmacht. Bij het uitbreken van de oorlog in 1939 hield die school op te bestaan en verhuisde naar Roemenië. In Engeland vervolgt Koziol zijn vliege-

niersopleiding in 1941 en rondt die een jaar later met succes af in Canada. In 1943 komt hij terecht bij het 300e Masovian Squadron. William Wisdom Tapp (zoon van Poolse ouders) meldt zich vrijwillig bij de Poolse luchtmacht. Hij kwam na een opleiding tot navigator eveneens bij het 300e terecht. Boordschutter Jan Duchaczek zat

bij het uitbreken van de oorlog op het Luchtvaartopleidingscentrum Brzenancy. Dat week vervolgens eveneens uit naar Roemenië. Na langdurige omzwervingen door Frankrijk, waar hij bijvoorbeeld opgesloten zat in werkkampen, komt Duchaczek in 1942 via Gibraltar in Engeland terecht en sluit hij zich aan bij het squadron.

Fietsen rode draad in goed huwelijk

DRUNEN - Annie (78) en Fried (77) van Asten uit Drunen waren gisteren vijftig jaar getrouwd. Fried, die in Den Bosch is geboren, ging op zijn vijftiende in Drunen werken en liep daar Annie tegen het lijf. Ze kregen verkering en trouwden op 1 mei 1962. Fried en Annie zijn in 1978 een eigen fietsenzaak in Drunen begonnen. Deze is inmiddels overgenomen door hun zoon Maarten en zijn vrouw Nicol. Het gouden paar heeft twee dochters, twee zonen en negen kleinkinderen. Fried houdt van vissen en Annie is actief voor de Zonnebloem. Ook mogen ze graag een potje kaarten met vrienden. Maar ook de fiets speelt nog steeds een belangrijke rol in het leven. Regelmatig trekken ze er op uit op hun elektrische fietsen.



Annie en Fried van Asten. foto Patrick Guitjens

VLIJMEN

Vervanging gasleiding zorgt voor verkeershinder Akker

Het verkeer dat Vlijmen via de Grote Kerk binnen komt of wil verlaten moet de komende vier weken rekening houden met vertraging. Enexis is gisteren begonnen met het vervangen van de gasleiding in de Grote Kerk en de Akker. Tijdens de werkzaamheden is

steeds één rijbaan afgesloten. Er komen verkeerslichten en -regelaars. Enexis begint aan de kant van Het Plein en schuift dan steeds verder richting Grote Kerk op. Ook busreizigers hebben last van het werk want de bushaltes op dit traject zijn tijdelijk buiten gebruik.

WAALWIJK/VLIJMEN

Twee supers krijgen andere eigenaar

Twee supermarkten in de Langstraat krijgen een andere eigenaar. De C1000 op het Bloemenoordplein in Waalwijk wordt een Albert Heijn en de C1000 op het Burgemeester van Houtplein in Vlijmen wordt een Coop. Het is nog niet duidelijk wanneer dit in gaat, maar dat zal wel vóór 2015 zijn. In november 2011 nam Jumbo de supermarkten van C1000 over. Niet al deze winkels worden omgebouwd tot Jumbo, een deel wordt van de hand gedaan. Dat laatste geldt dus voor de C1000's in Waalwijk en Vlijmen.

NIEUWKUIJK

Veiling kuipplanten bij Abdij Mariënkroon

Oranjerievereniging De Kuipplant houdt zondag 6 mei de jaarlijkse kuipplantenveiling bij Abdij Mariënkroon in Nieuwkuijk. Er worden diverse soorten kuipplanten aangeboden, maar ook stekken en zaadjes. Verder is er informatie te krijgen over de verzorging van de planten en over de vereniging. Ook is de hobbyvereniging uit Waspijk aanwezig. Zij maken voorwerpen voor in de tuin, zoals nestkastjes en voerkastjes. De veiling is van 13.30 tot 16.30 uur.

ELSHOUT

Motorrijders maken jaarlijkse toertocht

MC-Volgas houdt zondag 6 mei de jaarlijkse binnenlandse toertocht. De stoet vertrekt vanaf In Den Gekroonden Hoed in Elshout. De tocht van 195 kilometer gaat via Lek, Vecht en Oude Amstel richting de Bollenstreek en er is een tussenstop in Noordwijk. Inschrijven kan tussen 9.30 uur en 10.00 uur. Deelname kost vijf euro.

WAALWIJK

Platen- en cd-beurs in Bloemenoord

In Buurthuis Bloemenoord in Waalwijk wordt op donderdag 17 mei (Hemelvaartsdag) een grammofoonplaten- en cd-beurs gehouden. De beurs duurt van 10.00 uur tot 16.00 uur. Entree is gratis. Buurthuis Bloemenoord is gevestigd op het adres Bloemenoordplein 3 in Waalwijk. Meer informatie: Peter van den Hoven tel. 0416 - 336229.

COLOFON



Voor het laatste regionieuws: brabantsdagblad.nl

Redactie De Langstraat en Land van Heusden en Altena

Grotestraat 287, 5141 JT Waalwijk
Telefoon 0416-562340
Buiten kantooruren 06-53216461
E-mail: redactie.waalwijk@bd.nl
Chef: Brigit Groeneveld, Dik de Joode, Sjaak Koolen, Johan van Grinsven, Frans van Halder, Pim Dijkers, Barbara de Cloe, Erik van Hest, Dorothé Linssen (economie)

Abonnementen

Krant niet bezorgd? Ga naar: brabantsdagblad.nl/geenkrant vul voor 12.00 uur het formulier in of bel: 088 - 013 99 30 (lokaal tarief)
Aanmelding, wijziging, vakantieservice ga naar: brabantsdagblad.nl/dekrant of bel: 088 - 013 99 30
Advertenties
Telefoon 073-6157870
Rubriekadvertenties 0900-6743836
E-mail: rubrieks@wegenernieuwsmedia.nl

Nooit meer grasmaaien?

Voor meer informatie over robotgrasmaaien en Vitaro kijk op www.vitaro.nl
Voor gratis en vrijblijvend advies op maat neem contact met ons op.

Menzel 31 Nistelrode
0412 613149



technology for a happier life

